



Kristinehamns
kommun

Granskningsutlåtande

Detaljplan för Regementsområdet Harberget,
Kristinehamns kommun, Värmlands län

Hur processen har bedrivits

- Detaljplanen har varit tillgänglig för granskningsamråd under tiden **2024-09-10 – 2024-10-18**.
- Granskningsområdet har anslagits på kommunens anslagstavla. Meddelande om samråd har sänts till sakägare enligt fastighetsförteckning, myndigheter, organisationer och andra berörda. Samtliga planhandlingar har funnits tillgängliga på stadsbiblioteket, i kommunhuset samt på kommunens webbplats.

Inkomna yttranden utan erinran:

- Skolförvaltningen
- Bergslagens räddningstjänst
- Ellevio
- Kulturnämnden

Yttranden med synpunkter:

- Länsstyrelsen i Värmland
- Lantmäteriet
- Forsvarsmakten
- Trafikverket
- Region Värmland
- Tekniska nämnden
- Miljö- och byggnadsnämnden
- 3G Infrastructure Services AB
- Tele 2

ANTAGANDEHANDLING

Datum: 2024-11-12

Diarienummer: 2022:19

Handläggare: Petra Hallberg Rudsvik

Förändringar av planen efter granskningsamrådet:

- Redaktionella förändringar på plankarta och omformuleringar av vissa bestämmelser.
- Förtydligande om ansvar för genomförande i planbeskrivningen.
- Kompletterade utredningar och kunskapsinhämtning om avfallsdeponins utbredning och uppkommet trafikbuller.

Ställningstagande:

- Efter gjorda justeringar bedöms detaljplanen vara redo för antagande.

2024-11-12

Planarkitekt

Petra Hallberg Rudsvik



Kristinehamns kommun
kommunen@kristinehamn.se

Granskning av detaljplan för Regementsområdet Harberget, Kristinehamns kommun

Kommunens ärendenummer: KS/2022:19

Beskrivning av ärendet

Detaljplanen har överlämnats till Länsstyrelsen för granskning i enlighet med 5 kap. 20 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL. Detaljplanen handläggs med utökad förfarande.

Enligt 5 kap. 22 § PBL ska Länsstyrelsen under granskningstiden yttra sig över planförslaget, om planförslaget enligt Länsstyrelsens bedömning innebär att någon av överprövningsgrunderna i 11 kap. 10 § PBL inte följs eller tillgodoses.

Länsstyrelsens synpunkter i samrådsskedet framgår av yttrande med dnr 9697-2023, daterat den 21 december 2023.

Syftet med detaljplanen

Syftet med detaljplanen är att pröva lokalisering av en återetablering av Bergslagens artilleriregemente på Harberget i Kristinehamn. Detaljplanen ska ge planstöd åt de funktioner som militär verksamhet har behov av samt de anslutningar i vägnätet som etableringen kräver. Planen ska också skapa förutsättningar för att hantera det dagvatten som uppkommer inom planområdet.

Detaljplanens överensstämmelse med översiktsplanen

Länsstyrelsen bedömer att detaljplaneförslaget överensstämmer med översiktsplanen enligt 4 kap. 33 § p.5 PBL.

Se kommentarer nästa sida.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen Värmland

Yttrande
2024-10-16

2 (3)

8259-2024

Länsstyrelsens synpunkter - prövningsgrunder enligt 11 kap. 10 § PBL

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap. 10 § PBL och nu kända förhållanden att frågor som rör buller, risk och markföroreningar ska lösas på ett tillfredsställande sätt i enlighet med vad som anges nedan. I annat fall kan Länsstyrelsen komma att pröva kommunens beslut att anta detaljplanen.

Hälsa och säkerhet samt risk för olyckor, översvämning eller erosion

Markföroreningar

Utbredningen av den f.d. deponin har inte kartlagts, varken på bredd eller i djupled. Planhandlingarna saknar information om eventuellt behov av buffertzoner samt bedömning om hur markarbeten omkring egenskapsområdet för den f.d. deponin kan påverka spridning av föroreningar.

Buller

Beräkning av buller vid närliggande bostäder till V26

Bullerberäkningen bör kompletteras med beräkning utifrån befintliga trafikmängder/uppmätta trafikmängder 2019. Beräkningarna bör för alla beräkningsfall även omfatta maximal ljudnivå. Detta för att få en helhetsbild av bullersituationen vid närboende och kunna jämföra ljudnivåerna vid befintliga förhållanden mot ljudnivåer vid övriga beräkningsfall. Om regementets tunga fordon genererar högre maximala ljudnivåer vid bostäderna än civila fordon bör maximal ljudnivå från regementets fordon användas i beräkningen.

Av tabell 1 i bullerutredningen anges att hastigheten är 50 km/h och att hastigheten är 70 km/h i södra delen av V26. Det framgår inte av rapporten vilken/a hastighet/er som använts vid beräkningen eller om sträckan med 70km/h ligger för långt bort för att påverka ljudnivån vid bostäderna, varför detta behöver tydliggöras.

Beräkning av buller inne på regementet:

Av bilagorna 1-4 framgår följande för olika beräkningsfall:

Planeringsavdelningens kommentarer

Markföroreningar

Inför antagandet av detaljplanen har en fysisk avgränsning av deponin utförts genom inmätning av släntkrön och släntfot. Vidare har okulär kontroll och provtagning av mark utförts runt deponin för att säkerställa att deponin är avgränsad till släntfoten (att det inte finns avfall i mark runt omkring deponin). I detaljplanen har en buffertzon avseende deponiområdet tagits fram genom följande: En yta med avstånd på 30 meter från släntkrön har tagits fram samt en yta med avstånd på 20 meter från släntfot. Buffertzonen (deponiområdet) är en yta som omfattar båda dessa ytor.

Buller

Planhandlingen kompletteras så att utredningen utgår ifrån tre olika scenarion. Nutid, scenario 2043 utan regemente och scenario 2043 med regemente.

Hastigheten förtydligas i rapporten.

Resultatet visade ingen större skillnad mellan ekvivalenta ljudnivåer och maximala ljudnivåer. I regel brukar maximala ljudnivåer vara högre än ekvivalenta, men vid lägre avstånd och låg mängd tunga fordon kan maximala ljudnivåer bli samma eller lägre som ekvivalent ljudnivå.

De militära specialfordon som kommer trafikera vägarna har oftast sin utgångspunkt i traditionella lastbilar och bullrar därför inte mer än dessa.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen Värmland

Yttrande

3 (3)

2024-10-16

8259-2024

- "högsta ljudnivån vid fasad på kasernområdet: 54 dBA ekvivalent ljudnivå".
- "högsta ljudnivån vid fasad på kasernområdet: 54 dBA maximal ljudnivå"

Maximal ljudnivå är den högsta ljudnivån under en viss tidsperiod och ekvivalent ljudnivå kan sägas vara den genomsnittliga ljudnivån under en viss tidsperiod. Maximal ljudnivå är, i stort sett, alltid högre än ekvivalent ljudnivå under samma tidsperiod vilket gör att angivna värden framstår som orimliga utan en förklaring.

Beräkningen bör med anledning av ovanstående ses över. Vidare bör det tydliggöras om regementets tunga fordon bullrar mer än civila tunga fordon/genererar högre maximal ljudnivå och om så är fallet, om detta har tagits hänsyn till i bullerberäkningen. Om inte bör underlaget kompletteras i det avseendet.

Riskfrågor

I planbeskrivningen/riskutredningen framgår att på ett avstånd av 50 m eller mer från E18 kan byggnader tillåtas där personer vistas tillfälligt och på ett avstånd av 90 m eller mer från E18 tillåts bostäder/övernattnig. Detta regleras genom att planbestämmelse [ö] inte medger byggnader, samt att planbestämmelse [m₁] reglerar att övernattnig ej får ske. Dock avgränsas bestämmelsen [m₁] med en egenskapsgräns som i dess västra ände har givits en för syftet obegriplig avgränsning, som frångår de angivna 90 meter som området bör ha för nödvändig reglering. Detta bör kommunen se över.

Övriga frågor

Planbestämmelser

Länsstyrelsen noterar att del av statlig väg planläggs som gata [GATA], medan bestämmelse [VÄG] bedöms vara bättre anpassad för statlig väg. Kommunen bör se över detta.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsarkitekt Magnus Ahlstrand med plan- och infrastrukturhandläggare Emil Jessen som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Planeringsavdelningens kommentarer

Risk

Ytan med bestämmelsen m1 var i granskningsförslaget utformad efter två olika hänsyn. Från E18 och risk från farligt gods, och buller med för höga bullernivåer för att kaserner skulle vara lämpliga. Detta beskrevs inte på ett tydligt sätt. I antagandeförslaget har egenskapsområdet rätats ut för att ge ett tydligare begränsningsområde. Området ligger i nuvarande förslag 50 – 116 meter från vägkant.

Planbestämmelser

Vägområdet planläggs som VÄG.

Försvarmakten yttrande

Försvarmakten har inget att erinra gällande detaljplaneförslaget för regementsområde Harberget som nu är på granskning.

Försvarmakten föreslår en mindre revidering av stycket om *Riksintresse för totalförsvarets militära del* som beskrivs på s. [15-16](#). Aktuell detaljplan omfattar enbart lågflygningsområde Värmland upp till Älvdalen (TM0351). Detaljplanen för Harberget berörs inte av *område med särskilt behov av hinderfrihet* vilket bör tas bort ur planbeskrivningen. Ett tydliggörande kan med fördel göras även gällande höga objekt (högre än 20 meter utanför sammanhållen bebyggelse och 45 meter inom sammanhållen bebyggelse) som ska remitteras Försvarmakten i hela landet, inte enbart då dessa berörs av något av Försvarmaktens utpekade riksintressen, påverkansområden eller områden av betydelse enligt 3 kap. 9 § MB. För mer information hänvisar vi till riksintressekatalogen, se s. [15-20](#). Försvarmakten önskar delges kommande beslut i ärendet.

Ert ärendenummer: KS/2022/19

Vårt ärendenummer: FM2024-1924:16

Planeringsavdelningens kommentarer

Texten ändras enligt önskemål.

Lantmäteriets yttrande



2024-10-09

LM2024/051965-0003

Kristinehamns kommun
kommunen@kristinehamn.se

YTTRANDE I ÄRENDE LM2024/051965

DATUM: 2024-10-09
KOMMUN: KRISTINEHAMN
SKEDE: GRANSKNING
ERT ÄRENDE: KS/2022/19
LÄN: VÄRMLANDS LÄN

Detaljplanen för Harberget

Vid genomgång av planförslagets handlingar (daterade 2024-08-14) har följande noterats:

För plangenomförandet viktiga frågor där planen behöver förbättras
(Här redovisas synpunkter om sådana frågor som Lantmäteriet särskilt ska bevaka och sådant som vi uppfattar som nödvändiga att åtgärda för genomförandet av planen)

INLÖSEN AV ALLMÄN PLATS MED KOMMUNALT HUVUDMANNASKAP

Enlig planförslaget planläggs del av Graniten 8 som GATA (allmän plats).

Lantmäteriet har inte hittat någon beskrivning om den rätt (enligt 6 kap. 13 § PBL) respektive skyldighet på fastighetsägarens begäran (enligt 14 kap. 14 § PBL) som kommunen har att lösa in de allmänna platserna med kommunalt huvudmannaskap utan stöd av överenskommelse. Det är viktigt att det finns en sådan beskrivning för att berörda fastighetsägare ska förstå vilka rättigheter och skyldigheter som detaljplanen medför.

EGENSKAPSBESTÄMMELSER SOM BEGRÄNSAS AV SEKUNDÄR EGENSKAPSGRÄNS

Egenskapsbestämmelser som begränsas av sekundär egenskapsgräns begränsas inte av egenskapsgränser. Detta innebär att egenskapsbestämmelserna m_1 , b_1 och n_3 gäller inom större delen av kvartersmarken. Utifrån informationen i planbeskrivningen tolkar Lantmäteriet som att det inte är avsikten med planbestämmelserna.

Planeringsavdelningens kommentarer

Inlösen av allmän plats med kommunalt huvudmannaskap
Planhandlingarna kompletteras med information om inlösen av allmän plats.

Egenskapsbestämmelser som begränsas av sekundär egenskapsgräns
Egenskapsgränserna i plankartan ses över för att skapa korrekt reglering.

Lantmäteriet yttrande

LANTMÄTERIET

Gränshierarki

I det allmänna rådet har gränserna en hierarkisk ordning enligt nedan:

planområdesgräns



användningsgräns



egenskapsgräns



sekundär egenskapsgräns



Gränshierarki. Illustration: Boverket

Användningsgräns gäller fram till annan användningsgräns eller planområdesgräns. Egenskapsgränser gäller fram till annan egenskapsgräns av samma typ, användningsgräns eller planområdesgräns. **Egenskapsgräns och sekundär egenskapsgräns kan korsas varandra utan inverkan på de bestämmelser som de reglerar.**

Det finns inget skrivet om att egenskapsbestämmelsen q_1 begränsas av sekundär egenskapsgräns i plankartan vilket innebär att egenskapsbestämmelsen gäller inom samma egenskapsområde såsom egenskapsbestämmelsen o_1 . Utifrån informationen i planbeskrivningen tolkar Lantmäteriet som att det inte är avsikten.

Delar av planen som bör förbättras

PLANKARTAN FÖLJER INTE BOVERKETS REKOMMENDATIONER

Det är en stor fördel för samhället i stort om kommunen i möjligaste mån följer Boverkets rekommendationer i BFS 2020:6 för den tvådimensionella redovisningen av planens innehåll i en plankarta. Plankartans utformning uppfyller inte dessa råd om plangränser och det finns inget motiv angivet till varför så har skett.

Användningsbestämmelsernas avgränsning bör redovisas med användningsgräns. I planförslaget har avgränsningen redovisats med egenskapsgräns.

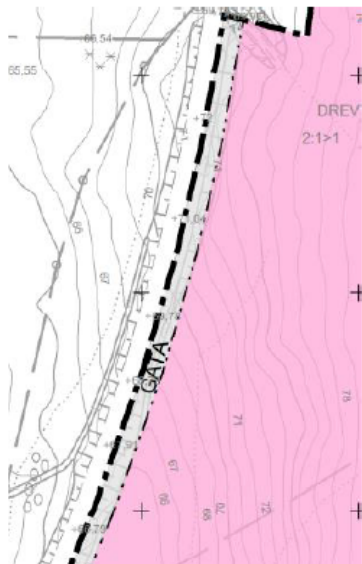
Planeringsavdelningens kommentarer

Plankartan följer inte Boverkets rekommendationer

Gränserna ändras så de följer Boverkets rekommendationer.

Lantmäteriet yttrande

LANTMÄTERIET



EXPLOATERINGSAVTAL

Under exploateringsavtal på sidan 141 beskrivs vilka åtgärder som Fortifikationsverket ska finansiera. Tydliggör gärna var fyra fördröjningsdammar för dag- och skyfallsvatten samt diken, regnbäddar etc ska anläggas. Om det är inom kvartersmarken eller inom allmän platsmarken.

Under fastighetsrättsliga frågor framgår det att Fortifikationsverket ska bekosta förrätningskostnader rörande planförslaget och att Fortifikationsverket ska stå för ersättningen gällande fastighetsregleringen berörande Graniten 8 och Gustavsberg 1:12.

Om dessa är åtaganden som ingår i exploateringsavtalet ska dessa åtaganden stå med under rubriken exploateringsavtal på sidan 141.

För Lantmäteriet

Planeringsavdelningens kommentarer

Exploateringsavtal

Planbeskrivningen kompletteras med efterfrågade uppgifter.

Trafikverket yttrande



Trafikverkets ärendenummer
TRV 2024/[98178](#)

Länsstyrelsens ärendenummer
402-8259-2024

Kommunens ärendenummer
Ks/2022:19

Trafikverkets granskningsyttrande gällande detaljplan för Harberget i Kristinehamns kommun

Ärende

Trafikverket har mottagit ovan rubricerat ärende för yttrande. Syftet med detaljplanen är att pröva lokalisering av en återetablering av Bergslagens artilleriregemente på Harberget i Kristinehamn. Detaljplanen ska ge planstöd åt de funktioner som militär verksamhet har behov av samt de anslutningar i vägnätet som etableringen kräver.

Tidigare samråd

Trafikverket har yttrat sig i samrådsskedet 2023-12-21 (TRV 2023/[121356](#)) och hade synpunkter gällande bland annat cirkulationsplats, byggskedet, buller och trafikallsträng.

Synpunkter och upplysningar

Plankarta, planbestämmelser

Trafikverket noterar att del av väg 26 planläggs som GATA. Trafikverket anser att statlig infrastruktur ska planläggas som VÄG och att plankartan ska uppdateras enligt detta.

Trafikutredning

Trafikverket har haft omfattande dialoger med kommunen gällande den trafikutredning som tagits fram. I kapitel 7.1.1 står att *"Det kan vara en god idé att även se över möjligheten att ta bort en del tallträd i närheten av avfarten från E18 österut för att öka sikten ner mot korsningspunkt 5"*. Trafikverket anser att borttagning av dessa träd är ett krav och att meningen bör skrivas om för att tydliggöra detta.

I kapitel 5.6.1 beskrivs den så kallade *"timmervägsutfarten"* som ett alternativ för reservutfart till E18. I sista stycket står att *"Sweco bedömer att det inte kommer uppstå några längre kösituationer innan det återigen blir två körfält"*. Trafikverket är inte enig i denna bedömning och anser att denna mening ska tas bort ur trafikutredningen.

Planeringsavdelningens kommentarer

Plankarta och planbestämmelser
Vägområdet planläggs som VÄG.

Trafikutredning

Texten i trafikutredningen ändras efter önskemål.

Trafikverket yttrande

Medfinansieringsavtal och avsiktsförklaring

Exploatering som kräver åtgärder eller kan komma att påverka Trafikverkets väg- eller järnvägsnät behöver säkerställas genom avtal mellan kommun och Trafikverket. Avtal behövs för att reglera finansiering och planprocess (åtgärdsval, formell planläggning enligt väg- eller järnvägslagen) samt genomförande, drift, underhåll och ägande.

Trafikverket tillsammans med berörda parter arbetar dessutom med framtagande av en avsiktsförklaring som syftar till att beskriva samverkan och samarbete mellan parterna.

Trafikverkets sammantagna bedömning

Trafikverket anser att planhandlingarna ska uppdateras i enlighet med ovan föreslagna revideringar.

Avtal om genomförande av åtgärder på statlig infrastruktur ska vara undertecknat innan detaljplanens antagande.

Trafikverket
703 81 Örebro
Besöksadress: Östra Bangatan 11
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Planeringsavdelningens kommentarer

Synpunkterna noteras.



Svar på remiss

1 (1)

Datum
2024-10-08

Darienummer

Ett Datum
2024-10-18

Ett beteckning
Dnr: Ks/2022:19

Synpunkten noteras.

Svar på remiss om Granskningsråd detaljplan Regementsområdet Harberget, Kristinehamn

Region Värmland har fått tillfälle att lämna svar på rubricerad remiss från Kristinehamns kommun och vill lämna följande synpunkter.

Utifrån underlaget i remissen ser vi ett behov av att få till en hållplats för regiontrafik vid riksväg 26 för att möta behovet av att personal och värnpliktiga ska kunna ta sig till och från regementet. Ett förslag är söder om planerad cirkulationsplats på väg 26 men det behöver analyseras närmare.

Därutöver har inte Region Värmland ytterligare synpunkter att framföra i detta skede utan hänvisar [istället](#) till den pågående dialogen mellan parterna avseende kollektivtrafikens utveckling kopplat till etableringen.

Tekniska nämnden yttrande

Tekniska förvaltningen vill börja med att berömma planeringsavdelningens gedigna arbete hantering, och respons på förvaltningens samrådsyttrande som presenterats i samrådsredogörelsen och vidare i planhandlingarna. De åtgärder som vidtagits för att adressera de tidigare synpunkterna är uppskattade och visar på en god beredskap för att hantera komplexiteten i detta planarbete.

Tekniska förvaltningen har identifierat ett fåtal synpunkter i granskningshandlingen att beakta innan antagande av planen.

Gällande utredningar och ställningstaganden för trafik till och från området noteras att informationen har kompletterats och beräkningarna fördjupats, vilket bedöms som tillfredsställande. Dock kvarstår en brist vid den södra utfarten på riksväg 26. Medan ett 130 meter långt vänstersvängsmagasin finns från norr, saknas motsvarande breddning för militär trafik som ska köra söderut på riksväg 26. Tekniska förvaltningen ser en risk för att detta kan orsaka trafikstockningar i den södergående trafiken tills militärfordon uppnår önskad hastighet.

Vidare är cirkulationsplatsen i underlaget utformad utan hastighetsdämpande åtgärd utöver den överkörningsbara ytan. Förvaltningen vill lyfta oro för detta med tanke på att flödet av oskyddade trafikanter kommer att öka här både vad gäller lätt och tung fordonstrafik. Detta bör beaktas och diskuteras ytterligare i detaljutformningen vid planens genomförande.

Under avsnittet Kollektivtrafik på sidorna 114-115 i planbeskrivningen bör påtalas att gamla benämningar på busslinjer fortfarande används. Dessa bör justeras enligt aktuella uppgifter.

Planeringsavdelningens kommentarer

Pendlingsflödet söderut från denna korsning är bedömt som relativt ringa. Militära transporter har främst målpunkter norr ut. Kolonnkörning kommer att vara övervakad för att se till att korrekt avstånd hålls för att trafiken ska flyta på så bra som möjligt.

De oskyddade trafikanternas passage över väg 26 på denna plats har varit föremål för mycket diskussioner mellan Trafikverket, Fortifikationsverket, Sweco och kommunen. Vi har utvärderat gupp, övergångsställe och planskild passage, utöver den lösning vi presenterar i trafikutredningen. Den slutgiltiga utformningen tar hänsyn till alla parametrar och bedömningen är att den är, för platsen, den mest lämpliga.

Planhandlingen korrigeras angående kollektivtrafiklinjerna.

Tekniska nämnden yttrande

Tekniska förvaltningen föreslår slutligen att texten under avsnittet *Avfall* i planbeskrivningen justeras för att tydliggöra kommunens ansvar och verksamhet enligt följande:

- Kristinehamns kommun ansvarar för mottagande och omhändertagande av allt kommunalt avfall enligt miljöbalkens 15 kapitel, avfallsförordningen samt kommunens renhållningsföreskrifter. Avgifter debiteras enligt gällande taxa i kommunen.
- Kommunen erbjuder även tjänster för hantering av verksamhetsavfall, vilka debiteras enligt en beslutad prislista.
- Verksamheten ska bedrivas i enlighet med kommunens renhållningsordning, som inkluderar både avfallsplan och föreskrifter, samt de beslutade renhållningsanvisningarna.

Planeringsavdelningens kommentarer

Planhandlingen kompletteras enligt önskemål.

Miljö- och byggnadsnämnden yttrande



Kristinehamns
kommun

Protokoll
Sammanträdesdatum
2024-10-23

Miljö- och byggnadsnämnden

§ 143

Remiss detaljplan, granskning Harberget

Beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att lämna följande kommentarer och önskemål om förtydligande i planhandlingarna:

Egenskapsbestämmelse a1 i plankartan gällande startbesked och markföreningar bör skrivas om till "Markföreningar ska avhjälpas till en nivå som är lämpligt för ändamålet." Detta för att inte låsa fastighetsägaren till en överkravs nivå.

Bestämmelsen bör heller inte läsas till att startbesked får inte ges förrän.... då det oftast blir ett moment 22, byggherrar vill oftast börja sanera i samband med grundarbete vilket de då ej kan få startbesked för.

Planeringsavdelningens kommentarer

Planbestämmelsen ändras enligt önskemål.

3G Infrastructure Services AB yttrande

Hej,

3G Infrastructure Services AB (3GIS) har tagit del av planförslaget för Regementsområdet Harberget.

3GIS har ett torn för mobiltelefoni på fastigheten Kristinehamn Gnejsen 3 (se markering med grön kartnål nedan) och anläggningen är befintlig på platsen sedan många år tillbaka. Eftersom anläggningen försörjer området med elektronisk kommunikation är det av stor vikt att den kan vara kvar på platsen. 3GIS har inga synpunkter på detaljplanen under förutsättning att:

- Detaljplanen inte påverkar möjligheten för tornet att stå kvar på befintlig plats
- Detaljplanen inte påverkar möjligheten att fortsatt kunna bedriva verksamhet med elektronisk kommunikation



Planeringsavdelningens kommentarer

3GIS bas med mast bedöms inte utgöra något problem för verksamheten på regementet som detaljplanen avser. Allmänt gäller att koordinationsbehov för mobilnätets beroende på geografisk plats, eller historiskt vid införande vid införande av nya systemtyper, kan finnas. Ur det hänseendet blir dock inte denna site annorlunda än någon annan befintlig site avseende möjligheterna att bedriva elektronisk kommunikation.

Tele 2 yttrande

Hej,

I planbeskrivningen så saknas uppgifter om att Tele2 har genomgåendeledningar.

Kompletera under befintlig teknik under Tele och Fiber med dessa uppgifter.

Framtida kallelser för ledningssamordning kan skickas till infra_tele2@tele2.com om det gäller markförlagda ledningar

Fiber and Optical Department

Gamlestads Torg 5, 415 02 Göteborg

Telefon: +46 70 3 791 811

www.tele2.se/foretag



Planeringsavdelningens kommentarer

Planbeskrivningen kompletteras med informationen.